

# Jalgrattaga kooli

Merivälja Kooli innovaatiline tegu

**Asutus:** Merivälja Kool, Heki tee 16, Tallinn 12112.

**Kontakt:** Kaja Laanmäe tel 56467667, direktor@merialg.tln.edu.ee

**Töö teostajad:** Maiki Saaring – liiklusõpetaja, Peeter Laanmäe, Sergei Bondarev – kehalise kasvatuse õpetajad

## Kirjeldus

Merivälja Kool asub Pirita linnaosas eramajade piirkonnas, kus sõidukite liikumine on piiratud Õueala märkidega. Nii Merivälja kui Mähe asumis puuduvad kergliiklusteed ja lapsed liiguvad põhiliselt jalgsi, jalgrataste ja tõukeratastega. Kuna autojuhid ei pea kahjuks kinni õuealale kehtestatud kiiruspiirangutest, siis oleme püüdnud autode hulka kooli piirkonnas vähendada ja laste liiklusalaseid teadmisi tõsta.

Igal kevadel toimub liiklusohutuse nädal, millest võtavad osa nii õpilased kui lapsevanemad.

1. Igal hommikul seisavad kooli väravas kollaste vestidega varustatud vanemate klasside õpilased. Neil on olemas terve kooli õpilaste nimekirjad klasside kaupa. Iga õpilase nime taha saab märkida, kas ta tuli autoga, bussiga, jalgsi või rattaga (jalgratas, tõukeratas või rula). Kui lapsed elavad kaugemal ja neid tuaksegi kooli autoga, siis viimased 100 m, ehk paar tänavavahet peab ta siiski tulema jalgsi, et tema koolitulekut arvestataks jala tulekuks. Lisapunkte saavad õpilased, kellel on seljas ohutusvest ja miinuseid need, kellel puudub kiiver. Nädala lõpul teevad kohtunikud kokkuvõtte, kus selgitatakse välja, millisest klassist käivad lapsed koolis keskkonnasäästlikult, tervislikult ning tunnevad ohutusreegleid. Võistlus on klassidevaheline. Paremaid klasse autasustatakse.

Sellesse võistlusesse on kaasatud ka lapsevanemad, kes mõistavad ürituse vajalikkust ja aitavad laste kooliteed turvalisemaks muuta sellega, et ei püüa autoga kooli väravani sõita, kus liiguvad ka jalakäijad ning remondivad vajadusel laste jalg- ja tõukerattaid.



2. Kui jalgrattaga tulevad õpilased on sisenenud kooli hoovi, ootavad neid seal järgmised kohtunikud koos õpetajatega, kes kontrollivad jalgratta tehnilist seisukorda: laternaide, helkureid, pidureid ja signaalkella olemasolu. Kui avastatakse puudusi, palutakse



need kõrvaldada ja kontrollitakse järgmisel päeval jälle. Tulemused fikseeritakse, et mitte unustada. Samuti premeeritakse õpilasi/klasse, kellel on kõige rohkem korras jalgrattaid.

Kohtunikud teevad kokkuõtted kontrolli tulemustest ja selgitavad välja tublimad klassid ja õpilased.



3. Kuna 3.klassi õpilastel on valikainena õppekavas liiklus, siis soovivad enamus 3.klassi lõpetajatest sooritada jalgrattaeksamit. Liiklusnädalal toimuvad liikluse teooriatestid 2.-6.klassides. Need lapsed, kes selle hästi sooritavad, võivad minna ka sõidueksamile. Vigursõidurada on kooli hoovi harjutamiseks üles pandud kolmel päeval ja reedel toimub soovijatele sõidueksam.



4. Õppeaasta lõpetab ca 24 km pikkune jalgrattamatk, millest võtavad osa õpilased, lapsevanemad ja õpetajad. Kooli juures on rivistus, reeglite selgitamine, liikluseeskirjade meeldetuletamine ning ohutusvarustuse (vestid, lipud) jagamine. Tavaliselt võtab matkast osa ca 120 inimest. Eelmisel aastal käidi Kadriorus, kus lapsevanemate algatusel istutati Weitzenbergi tänavale Merivälja Kooli nimeline pärn.



### **Tulemus**

Selle ettevõtmise tulemusena on paranenud laste liiklusalased teadmised, jalgrattad on enamusel õpilastel tehniliselt korras. Tullakse ka tõukerataste ja ruladega, kantakse kiivreid ja veste. 2013.a. septembris toimunud liiklusnädala ajal vähenes autoga koolitulevate õpilaste arv 83-lt 8-le. Täna õpib koolis 311 õpilast, jalgrattaid on pidevalt 120 ringis ning tõukerattaid 40 ringis. Seda projekti on võimalik läbi viia kõikides Tallinna äärelinna koolides, sest koolide juures on piisavalt ruumi rataste hoidmiseks ja vigursõidu korraldamiseks. Liiklus on lastele huvitav ja selle õpetamine laste endi tegevuse kaudu on tulemuslik.

### **Jätksuutlikkus**

Liiklusõpetus on jätkuvalt 3.klassi valikaineks, sest järjest rohkem õpilasi kasutavad liiklemiseks rattaid. Autovabasid aegu korraldatakse ka edaspidi ja järjest pikemate perioodidena, et vähendada ohtlikke ummikuid koolimaja ees.